52. Anmerkungen:

zu 7: min. 1250*
Zu 35: A1/A2 255/35 R19 96V XL M+S, 9.5Jx19H2 ET59 nur AMG-LM-Rad; A1 265/35 ZR19 (98Y) XL, 9.5Jx19H2 ET59/60 nur AMG-LM-Rad / A2 295/30 ZR20 (101Y) XL, 11Jx20H2 ET68 nur AMG-LM-Rad*Fahrzeug mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
1414	AAB	00002	5

Vermerke des Herstellers

7991194

569

XX1001-3

Mercedes-AMG GmbH

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Tobias Moers, Ralf Jahnke

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-AMG
0.2. Typ: 197
Variante: F47SM0
Version: YZAAB200
0.2.1. Handelsbezeichnung: SLS AMG
0.4. Fahrzeugklasse: M1
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:
Mercedes-AMG GmbH
D-71563 Affalterbach
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WMX1974771A007992

mit dem in der am 11.04.2011 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0233*01 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart (Ort)

21.11.2011 (Datum)

(Unterschrift)
Geschäftsführung
Entwicklung Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Gesamt Leiter Querschnitt Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2 (A1)
gegenseitige Verbindung:

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2680 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm
5. Länge: 4638 mm
6. Breite: 1939 mm
7. Höhe: 1261 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1735 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1960 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1 920 kg 2 1125 kg 3 - kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: - kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: - kg
18.3. Zentralachsanhängers: - kg
18.4. ungebremsten Anhängers: kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: - kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 159 980
22. Arbeitsverfahren: Fremdzündung/4-Takt (A1)
23. Reiner Elektroantrieb: nein (N)
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein (N)
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8;in V-Form (A2)
25. Hubraum: 6208 cm^3
26. Kraftstoff: Benzin (0001)
26.1. Fahrzeug mit Mono fuel (A0)
27. Nennleistung: 420,00 kW bei 6800 min^{-1}
oder maximale Nenndauerleistung(Elektromotor) - kW

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 317 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1684 mm 2 1651 mm 3 - mm
35. Reifen-/Radkombination:

Achse 1:	265/35 ZR19 (98Y) XL	9.5Jx19H2 ET59
Achse 2:	295/30 ZR20 (101Y) XL	11Jx20H2 ET68
Achse 3:		

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:

Aufbau

38. Code des Aufbaus: AE

40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ,9)
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2;1 links,1 rechts (A0)
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 2
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel Standgeräusch: 92,00 dB(A) bei der Motordrehzahl 3750 min^{-1}
Fahrgeräusch: 74,00 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro 5 (A)
48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
715/2007*692/2008A

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

CO:	-	-	g/km	$HC + NO_x$:	-	-	g/km
HC:	-	-	g/km	Partikel:	-	-	g/km
NO_x:	-	-	g/km	Rauchgastrübung(ELR):	-	-	m^{-1}

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6)

CO:	452,00	-	-	mg/km
NO_x:	33,00	-	-	mg/km
Partikelmasse:	-	-	-	mg/km
Partikelzahl:	-	-	-	km^{-1}
THC:	34,30	-	-	mg/km
NMHC:	27,60	-	-	mg/km
$THC + NO_x$:	-	-	-	mg/km

2. Prüfverfahren: ETC

CO: g/kWh	NO_x: g/kWh	NMHC: g/kWh	THC: g/kWh	CH_4: g/kWh	Partikel: g/kWh
-	-	-	-	-	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m^{-1}

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

CO_2-Emissionen	Benzin/Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	464 g/km	- g/km	- g/km
Außerorts:	218 g/km	- g/km	- g/km
Kombiniert:	308 g/km	- g/km	- g/km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- g/km	- g/km

Kraftstoffverbrauch:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	19,9 l/100km	- m^3/100km	- l/100km
Außerorts:	9,3 l/100km	- m^3/100km	- l/100km
Kombiniert:	13,2 l/100km	- m^3/100km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- l/100km	- m^3/100km	- l/100km

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch	gewichtet, kombiniert	Wh/km
	Elektrische Reichweite	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: