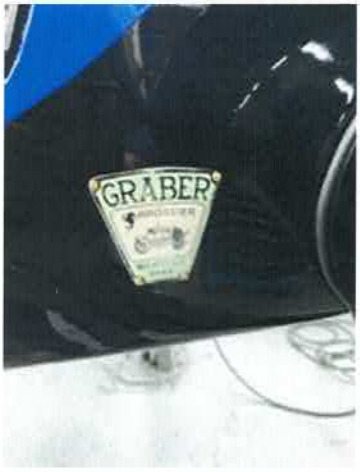
Bugatti Graber 57443

Sports Limousine, September 1936

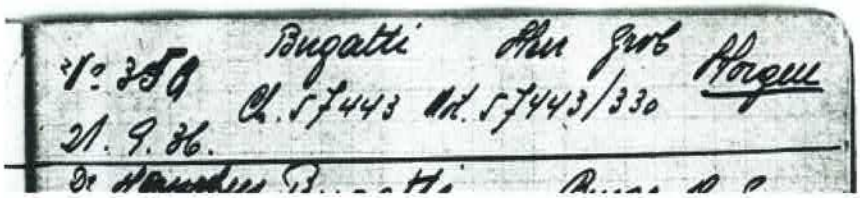
2	Graber Bucar	801	443	330x	19. 9. 36





Bugatti Graber Sports Coach 1936, 57443

Graber Karosserienummer 350



Dieser Bugatti wurde am 29.09 1936 zur berühmten Karosserie-Manufaktur Hermann Graber in Wichtrach mit Chassinumer 57443 vom Schweizer Importeur Bucar, in Horgen geliefert. Die 50 Mitarbeiter bei Graber hatten alle einen Fachabschluss in verschiedenen Branchen. Der Bugatti hat aus diesem Grund eine sehr hohe, kunstvolle Schweizer Fertigungsgüte, die sich unter anderen in den fein gestalteten Kotflügeln mit Finnen ausdrückt. Die Fertigungs-Qualität und Design von Hermann Graber übertrifft bei weitem damalige andere Europäische Karossiers.

Es handelt sich um ein frühes Serie 2 Modell mit weltweit einzigartiger Karosserie. Graber hat insgesamt 11 Bugatti Typ 57 karossiert, davon nur 3 als Coach oder Limousine. Uebrig geblieben sind noch 2, inklusive dieses Fahrzeug. Der Erstkunde war Curt Bäbler, ein Architekt aus Zürich. Er half bei der Gestaltung mit. Ihm ist zu verdanken, dass dieses Fahrzeug eine windschnittige langgezogene Form bekam, die sich dank nur einem Türgriff an ein Coupé anlehnt. Das Interieur wurde ausgesprochen reich mit ausgewähltem Leder von Simmentaler Kühen ausgestattet. Ein Frisierspiegel und ein Kamm in 2 Nischen verbaut, verwöhnen Madame.
Gemäss den Dokumenten der Zürcher Motorfahrzeugkontrolle übernahm Ing. Hans Kehrli geb. in Brienz ,wohnhaft in Zürich den Bugatti 1950 vom Erstbesitzer Curt Bäbler. 1960 fand des Auto über Dieter Marx , ein Händler in Basel den Weg zum holländischen Bugatti-Importeur van Ramshorst nach Holland. In dieser Zeit wurden vermutlich grosse Teile des Motors ersetzt. Er verbrachte einige Zeit in Schweden bei Guis Pluim. Danach über 40 Jahre bei der bekannten Bugattisten Familie Sauerbier in Holland.

Fachgerechte Restaurierung in der Schweiz von 2020 bis 2021

Karosserie Graber Nr. 350
Nach dem Import in die Schweiz wurde das Auto aufwändig in Fachbetreiben restauriert und neu lackiert, nach dem die ganze Karosserie zerlegt und geschliffen wurde.
Die neue Farbgebung mit einem „ blue infiamato“ verleiht dem Bugatti eine äusserst schlanke elegante und langgezogene Karosserieform und unterstreicht den sportlichen Charakter.
Die Farben blau und schwarz machen Sinn, da der Bugatti bereits einmal dies Farben trug.

Chassis
Komplett gereinigt und neu lackiert

Vordere Stosstange
Neue Stosstange im Stile Hermann Grabers stilgerecht durch Calag/Gangloff nachreproduziert.

Interieur
Hohe Beachtung wurde dem Leder geschenkt. Ein grosser Teil konnte erhalten.
Das Leder wurde demoniert gewaschen, gebürstet und neu vernäht. Einzig die Sitzflächen mussten ersetzt werden. Die Türpanele sind ausgarniert und neu hinterlegt t worden, aber original erhalten geblieben.

Mechanik

Bremsen.
komplett zerlegt, 4 neue Bremszylinder sowie neuer Hauptzylinder, alle Trommeln ausgedreht plan geschliffen mit dem Professor und Backen neu belegt.





Antriebswelle mit 2 neuen Hardydiscs, 2 neue Kugelzapfen

Zündung.
2 neue Zündspulen,
2 neue Kondensoren,
8 neue Zündkabel
Neue Zündverteilerkappe





Motor:

- Sehr gute, hohe Kompression,
- Vergaser komplett revidiert, neue Düsen glasgeperlt und gereinigt.
- Neue Silikons-wasser chläuche eingebaut.
- Alle Oele wurden gewechselt, Chassis geschmiert.
- *Neuer Thermostat* für Kühlerlamellen-Schliessung.

Antrieb/Räder

- 2 neue Hardydiscs, Antriebswelle ausgewuchtet
- Alle 5 Felgen sandgestrahlt und pulverbeschichtet lackiert mit 4 neuen Pneus von Blockley
  Die übergewichtigen plumpen Zentralmuttern wurden durch neue korrekte ersetzt.



















Die Türpanele sind ausgarniert und neu hinterlegt worden, aber original erhalten geblieben.







..





I would like to sell my Bugatti type 57 - four door pillarless saloon, bodied by Graber-Switzerland. The car has undergone a two year restoration job by the former Bugatti distributor in Holland and it is in faultless condition.

I believe that this is a real chance of a lifetime for Bugatti aficionados, as the car has a nearly unused but at the same time completely overhauled engine, new brakes, rebuilt gear box and brand new tires. The body has been restored by professional hands wherever required and it is now in the paint shop for a complete repaint. As the painter informed me that he will not start to put on the first layer of the final colour it is still possible for a prospective buyer to have his own colour if we can agree about this car before April 75.

Why would I sell this beauty? First off, I am in the midst of restoring my type 43 which is under no circumstances for sale and secondly I cannot convince my wife anymore that I need two Bugattis since our third baby came a months ago. This last reason is very compelling I am afraid.

Sorry, but there are no photographs available due to this restoration except bills. Lots of them.

Price of the car f.o.b. Stockholm or Amsterdam is $ 2800; first come first served.

I would like to deliver f.o.b. Stockholm because this would give me at least the chance to drive the car from Amsterdam to Stockholm, but of course it is you to decide.

Nils Fluin
Box 28
Hallstuna-Sweden















Juli 1952
St. Jürgen-Weg, Haus-Nr.
Fördeblick-Island

Eltern,
Jürg + HD

Parkhotel Adler Hinterzarten,
Schwarzwald
Mit Elisabeth Kaiser,
Alfred Cordes, Jutta
Rogner
Ca. 1953

Eidg. Oberzolldirektion
Direction générale des douanes
Direzione generale delle dogane

Bern, den 27. September 1936

No

Ueberweisung an

Transmis à

Trasmesso all

HAUPTZOLLAMT ZÜRICH
INSPEKTORAT

Eidg. Oberzolldirektion
Der Auftrag:

Nr.172/5222 Zürich, den 29. September 1936.
Ka/V.

An die Eidg.Oberzolldirektion, Bern.
Automobilkontrolle.

Das in beiliegender Einfuhrdeklaration Nr.577 erwähnte Automobil-Chassis, Marke Bugatti, Chassis & Motor Nr.57/443-35c kann in Zürich nicht nachkontrolliert werden. Das Chassis ist zur Karossierung als Personenwagen (Limousine) der Firma Gruber in Richtrach Bern zugeführt worden. Die Beendigung dieser Arbeit dürfte laut Auskunft der Ducar AG. nicht vor Mitte November zu erwarten sein.

Der Zollinspektor:

1 Beilage.

Kopie

Nr. 2

Deklaration für die Einfuhr.

Zollpflichtig

Ducar AG Zürich

Bern

Zoll

TOTAL