

Die frischen Frühlingspreise
























Auktion Klassische Automobile, Toffen, 29. April 2006

Die ganz dicken Dinger liefen dieses Mal nur unter Vorbehalt, das höchste Gebot für einige Top-Fahrzeuge erreichte nicht den vom Verkäufer erwarteten Mindestpreis. In solchen Fällen sitzen dann Interes-

sent und Verkäufer nach der Auktion zusammen und versuchen, sich irgendwie zu einigen. Ansonsten wie immer: Gängige Fahrzeuge in gutem Zustand finden ihre Liebhaber zu den gängigen Marktpreisen. Für

Schnäppchen braucht es ein wenig Glück und et- was mehr Fachwissen. Lesen Sie in der Tabelle, was Ihnen entgangen ist, weil Sie nicht in Toffen waren. www.oldtimeralerie.ch

Fahrzeug	Schätzung in CHF	Ergebnis inkl. 12%Aufgeld
 Alfa Romeo 1750 GT Veloce, 1969	24'000 - 26'000	Gebot 19'000, nicht verkauft
 Alfa Romeo 2000 GTV, 1971	13'000 - 15'000	12'880, verkauft
 Alfa Romeo 2000 Spider Veloce, 1974	12'000 - 14'000	10'080, verkauft
 Alfa Romeo 2600 Sprint, 1966	24'000 - 26'000	Ausruf 16'000, nicht verkauft
 Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1962	36'000 - 38'000	34'720, Vorbehalt
 Alfa Romeo Giulietta Spider, 1960	12'000 - 14'000	11'200, verkauft
 Alfa Romeo GT 1300 Junior Z, 1971	18'000 - 20'000	Ausruf 15'000, nicht verkauft
 Austin Mini Cooper 1275 S Mk II, 1968	12'000 - 14'000	29'120, verkauft
 Austin-Healey 100/4 BN2, 1956	44'000 - 46'000	42'000, verkauft
 Austin-Healey Sprite Mk IV RHD, 1972	15'000 - 18'000	Gebot 12'000, nicht verkauft
 Bentley Mk VI Saloon, 1948	36'000 - 38'000	Ausruf 27'000, nicht verkauft
 BMW 2000 C Automatic, 1967	16'000 - 18'000	13'440, Vorbehalt
 BMW 2800 CS, 1969	40'000 - 45'000	Ausruf 32'000, nicht verkauft
 BMW 3.0 CSI, 1975	14'000 - 16'000	Ausruf 8'000, nicht verkauft
 Buick Electra 225, 1967	40'000 - 45'000	Ausruf 30'000, nicht verkauft
 Buick Skylark Coupé Series 4300, 1962	6'500 - 7'500	4'704, verkauft
 Cadillac Sedan deVille, 1966	18'000 - 22'000	18'592, verkauft
 Cadillac 353 4-door Imp. Sedan 1930	55'000 - 65'000	44'800, Vorbehalt
 Chevrolet Bel Air Sedan, 1955	30'000 - 35'000	Ausruf 20'000, nicht verkauft
 Chevrolet Corvette Sting Ray, 1963	45'000 - 50'000	54'880, verkauft
 Chevrolet Corv. Stingray, 1974	26'000 - 30'000	Ausruf 22'000, nicht verkauft
 Chrysler Valiant Signet, 1966	10'000 - 12'000	8'960, verkauft
Daimler 250 V8 Saloon, 1968	28'000 - 30'000	Gebot 18'000, nicht verkauft

 Excalibur Roadster SS, 1966	50'000 - 55'000	Gebot 39'000, nicht verkauft
 Ferrari 330 GT2+2 Series 1, 1964	65'000 - 70'000	64400, Vorbehalt
 Ferrari Dino 246 GT, 1971	115'000 - 125'000	123'200, Vorbehalt
 Fiat 1100, 1948	16'000 - 20'000	13'440, Vorbehalt
 Fiat 124 BS1 1600 Sport Spider, 1973	8'000 - 10'000	7'840, verkauft
 Fiat 1500 Cabriolet, 1965	14'000 - 16'000	Ausruf 10'000, nicht verkauft
 Fiat 500 C Topolino, 1952	14'000 - 16'000	Gebot 12'000, nicht verkauft
 Fiat 500 L, 1971	10'000 - 12'000	Ausruf 7'000, nicht verkauft
 Fisher Fury Spyder, 1970	28'000 - 32'000	Ausruf 20'000, nicht verkauft
 Ford A Convertible, 1929	40'000 - 45'000	39'760, verkauft
 Ford Mercury Comet Custom, 1966	10'000 - 12'000	7'840, verkauft
 Ford Thunderbird, 1964	34'000 - 36'000	Ausruf 25'000, nicht verkauft
 Hillman Minx Series III, 1959	4'500 - 5'500	9'800, verkauft
 Jaguar 420 G, 1969	24'000 - 26'000	Ausruf 15'000, nicht verkauft
 Jaguar E 4.2 Series 2 Coupé, 1969	45'000 - 50'000	Ausruf 35'000, nicht verkauft
 Jaguar E V12 Coupé, 1972	45'000 - 55'000	Gebot 34'000, nicht verkauft
 Jaguar Mk 2 3.8-Litres, 1962	45'000 - 50'000	48'160, Vorbehalt
 Jaguar Mk 2 by Vicarage, 1963	140'000 - 160'000	Ausruf 100'000, nicht verkauft
 Jaguar Mk V 3.5-Litres Saloon, 1950	40'000 - 45'000	42'560, verkauft
 Lancia Aurelia B20 GT 2500 Serie 5, 1956	65'000 - 70'000	58'240, Vorbehalt
 Lancia Flavia 1.8 Cabriolet Vignale, 1968	16'000 - 18'000	18'480, verkauft
 Lancia Flavia Coupé 1.8, 1968	4'500 - 5'500	2'800, verkauft
 Lancia Fulvia 1600 Sport Zagato, 1972	14'000 - 17'000	10'640, verkauft
Lincoln Continental 4-Door, 1962	18'000 - 22'000	17'360, Vorbehalt

 Marcos 3 Litre Volvo, 1971	25'000 - 30'000	20'160, Vorbehalt
 Maserati Kyalami 4.2, 1977	23'000 - 25'000	16'800, Vorbehalt
 Mercedes 220 S Cabriolet, 1959	85'000 - 95'000	89'600, Vorbehalt
 Mercedes 220 Sb, 1962	14'000 - 16'000	Gebot 11'000, nicht verkauft
 Mercedes 220 SEB Coupé, 1964	20'000 - 24'000	19'040, Vorbehalt
 Mercedes 280 SE, 1971	14'000 - 16'000	14'840, verkauft
 Mercedes 300 S Coupé, 1952	185'000 - 195'000	Gebot 125'000, nicht verkauft
 Mercedes 300 SL Roadster, 1958	345'000 - 355'000	364'000, Vorbehalt
 Mercedes 450 SEL 6.9, 1976	20'000 - 24'000	22'400, verkauft
 Mercedes 450 SLC, 1976	8'000 - 10'000	4'200, verkauft
 MG TC, 1946	46'000 - 48'000	42'560, Vorbehalt
 MG TF 1250, 1954	38'000 - 40'000	34'720, Vorbehalt
 Morris Minor 1000, 1960	5'500 - 6'500	5'600, verkauft
 Opel Olympia Rekord Ascona, 1958	10'000 - 12'000	13'440, verkauft
 Porsche 356B 1600 Super, 1963	38'000 - 42'000	34'720, Vorbehalt
 Porsche 356 Speedster Replica, 1956	28'000 - 30'000	20'160, Vorbehalt
 Renault 17 TS R Injection, 1973	4'500 - 5'500	3'360, verkauft
 Rolls-Royce Phantom I Sedan, 1929	175'000 - 185'000	123'200, Vorbehalt
 Rolls-Royce Silver Shadow, 1967	26'000 - 28'000	Ausruf 18'000, nicht verkauft
 Triumph TR 4, 1963	23'000 - 25'000	21'280, Vorbehalt
 VW Käfer 1300, 1974	5'500 - 6'500	3'080, verkauft
 VW-Porsche 914/4 2.0, 1972	10'000 - 15'000	Ausruf 8'000, nicht verkauft
 Willys Jeep CJ 3A, 1950	14'000 - 16'000	14'560, verkauft
Willys Station Wagon 6-226 4x4, 1960	14'500 - 15'500	25'200, verkauft