

Ein leicht kalkulierbares Risiko

Auktion Toffen 100 klassische Automobile, 27. November 2004

Jeweils im Frühling und im Herbst führt die Oldtimergalerie in Toffen BE ihre beliebten Auktionen mit etwa 100 klassischen Automobilen vor gegen 1000 Besuchern durch. Das Angebot im November 2004 war wie üblich breit gefächert mit Fahrzeugen für die unterschiedlichsten Ansprüche. Die Preise sind weiterhin tief, die Käufer halten sich zurück, von Euphorie keine Spur – Toffen ist und bleibt ein wichtiger Pulsmesser der Branche.

Obwohl die Auktionen seit Jahren durchgeführt werden, ist vielen Besuchern unklar, was eine Auktion bedeutet und wie man am besten teilnimmt. Zunächst muss der Besucher wissen, dass der Auktionator nicht der Verkäufer, sondern lediglich bei der Festlegung des Preises behilflich ist. Die Verkäufer sind Dutzende von Personen, die Fahrzeuge für die Auktion einliefern.

Klar ist, dass der Verkäufer und nicht der Auktionator die Verantwortung für den Zustand der angebotenen Fahrzeuge trägt: Die Auktion ist ein Marktplatz mit vielen Interessenten und vielen Verkäufern. Allerdings bietet die Oldtimergalerie Toffen im Vorfeld der Auktion durchaus die Möglichkeit, die Fahrzeuge sorgfältig zu begutachten – wovon erstaunlich wenig Gebrauch gemacht wird. Bei einer unvorbereiteten Teilnahme an der Auktion nimmt der Käufer dann naturgemäss das Risiko auf sich, ein auf den ersten Blick schönes, tatsächlich aber reparaturbedürftiges Fahrzeug zu erwerben. Aber die Auktionen der Oldtimergalerie bieten eben auch die Chance, ein gutes Fahrzeug günstig zu bekommen – und diese Chance kann man durch die vorgängige Untersuchung des Objekts problemlos erhöhen.

Da die Toffen-Auktionen immer ein spannendes Erlebnis mit viel Herzklopfen sind, sollten Sie folgendes nie vergessen: Bereiten Sie sich sorgfältig vor, legen Sie Ihren persönlichen Maximalpreis fest, halten Sie sich daran... und zügeln Sie Ihren Jagdtrieb.



von links: A. Baciocchi, Übersetzer; R. Breitenmoser, Auktionator; C. Marchon, Protokoll; R. Schmidlin, Veranstalter

Ergebnis der Auktion Oldtimergalerie Toffen, 27.11.2004
(Alle Angaben ohne Gewähr)

Fahrzeug	Baujahr	Schätzpreis in CHF	Status	Realisierter Preis in CHF
AC Cobra Mk IV (Autocraft)	1986	95'000-105'000	1) 80'000.-	Nicht verkauft
Alfa Romeo 1300 GT Junior mod. GTA	1970	35'000-40'000	VERKAUFT	26'000
Alfa Romeo 1600 GT Junior	1973	20'000-22'000	1) 16'000.-	Nicht verkauft
Alfa Romeo 1600 Spider	1978	6500-7500	VERKAUFT	6250
Alfa Romeo 1600 Spider Duolet	1966	20'000 - 22'000	2) 18'500	
Alfa Romeo 1900 C Super Sprint	1957	65'000-70'000	1) 50'000.-	Nicht verkauft
Alfa Romeo 2000 Spider Touring	1961	45'000-50'000	VERKAUFT	41'000
Alfa Romeo Giulia 1600 Spider	1965	30'000-35'000	VERKAUFT	32'000
Alfa Romeo Giulia 1600 Super	1971	14'000-16'000	1) 9'250.-	Nicht verkauft
Alfa Romeo R.Z. ES 30 Roadster	1993	55'000-60'000	1) 40'000.-	Nicht verkauft
Aston Martin Lagonda	1985	60'000-70'000	3) 45'000.-	Nicht verkauft
Audi Quattro Turbo	1984	4000-6000	VERKAUFT	3'800.-
BMW 2000 CS	1967	16'000-18'000	VERKAUFT	13'750.-
BMW 2000 Touring	1972	5000-6000	VERKAUFT	3'200

BMW 502 V8 3.2-Liter	1957	28'000 - 30'000	VERKAUFT	26'000
BMW 503 Coupé Serie 1A	1958	65'000-70'000	VERKAUFT	70'000
BMW R27 Gespann	1963	10'000-12'000	2) 7'000	
Buick Special 46 Serie 40 Convertible	1957	75'000-80'000	1) 50'000.-	Nicht verkauft
Cadillac Fleetwood 75 Business Imperial	1939	40'000-50'000	3) 0.-	Nicht verkauft
Cadillac Fleetwood Seventy-Five	1976	18'000-18'000	3) 10'000.-	Nicht verkauft
Caterham Super Seven 1600 Sprint	1986	36'000-38'000	1) 29'000.-	Nicht verkauft
Chevrolet C 1405 Special Pick-Up	1964	15'000-17'000	3) 0.-	Nicht verkauft
Chevrolet Confederate Series BA Sedan	1932	28'000-30'000	2) 17'000	
Chevrolet Corvette	1959	60'000-65'000	VERKAUFT	60'000
Chevrolet Corvette 454 L56	1971	45'000-50'000	2) 41'000	
Chevrolet Corvette Targa	1985	12'000-14'000	VERKAUFT	9'250
Chevrolet Master Convertible	1934	18'000-22'000	VERKAUFT	5'500
Chrysler Valiant Sprint 200 Coupé	1965	8000-10'000	VERKAUFT	6'750
Cord 812 Supercharged Sedan	1937	70'000-75'000	2) 67'500	

Daimler Sovereign 4.2-Litres Series 1	1972	12'000-14'000	2) 8'000	
Daimont-Morgan ST0 Sport	1925	28'000-30'000	3) 25'000.-	Nicht verkauft
De Soto Custom S11 C	1948	12'000-15'000	VERKAUFT	19'000
Dnepr MT 16 Gespann	1992	6000-8000	VERKAUFT	3'600
Ferrari 308 GTBi	1982	34'000-36'000	VERKAUFT	35'000
Ferrari 400i Automatic	1981	32'000-34'000	3) 25'000.-	Nicht verkauft
Ferrari 512 BBi	1982	65'000-75'000	2) 60'000	
Ferrari Mondial T 3.4	1991	38'000-40'000	1) 35'000.-	Nicht verkauft
Ferrari Testarossa	1989	60'000-65'000	1) 51'000.-	Nicht verkauft
Fiat 500 F	1968	10'000-12'000	2) 8'750	
Fiat Ardita 2000	1936	22'000-24'000	VERKAUFT	18'000
Fisher Fury Spyder	1970	32'000-34'000	3) 0.-	25'000
Ford Galaxie 500	1965	12'000-14'000	VERKAUFT	8'500
Ford Mustang 260 Convertible GT-Equiped	1966	45'000-50'000	1) 30'000.-	Nicht verkauft
Jaguar E 4.2-Litres Series 2 Coupé	1970	46'000-48'000	3) 35'000.-	Nicht verkauft

Jaguar E 4.2-Litres Series 2 Roadster	1970	60'000-65'000	2) 50'000	
Jaguar Mk V 3.5-Litres 3-Position DHC	1951	75'000-80'000	2) 52'500	
Jaguar Mk V 3.5-Litres Saloon	1951	44'000-46'000	VERKAUFT	39'000
Jaguar XJ 12 8.3 Sovereign	1985	7000-8000	VERKAUFT	5'000
Jaguar XJ 6 2.8 Litres Series 1	1970	6000-10'000	3) 6'000.-	Nicht verkauft
Jaguar XJ 6 4.2	1980	2500-3000	VERKAUFT	2'400
Jaguar XJ 6 C	1978	18'000-20'000	VERKAUFT	14'000
Jaguar XK 120 FHC	1962	80'000-85'000	2) 65'000	
Jaguar XK 150 3.4-Litres OTS	1959	105'000-115'000	3) 100'000.-	Nicht verkauft
Lamborghini GT 400 Espada Series 2	1971	40'000-45'000	VERKAUFT	35'000
Lancia Appia C10 Serie 1	1955	10'000-12'000	2) 9'750	
Lancia Beta Spider 2000	1983	10'000-12'000	1) 9'000.-	Nicht verkauft
Lancia Flaminia 2500 GT Cabriolet	1960	46'000-48'000	2) 40'000	
Lancia Flavia Coupé 2000	1970	6000-8000	VERKAUFT	5'000
Lancia Fulvia 3 Coupé	1974	12'000-14'000	VERKAUFT	8'500