

Impressum: AUTO BILD Schweiz, Finkenstr. 20, Postfach 1018, 8280 Kreuzlingen 1, Telefon Redaktion & Verlag 071 672 31 51, Fax 071 672 31 52, E-Mail: autobildch@access.ch Projektleitung: Stefan Donat
 Redaktion: Elwira Dschemilow, Thomas Fleckner, Simon Tottoli, Clemens Aepli Fotos: Jimmy Froidevaux Layout: (Layout)Deluxe, Felix Bittmann, Deichstrasse 29, D-20459 Hamburg Inserate: Stefan Donat
 Abonnentenservice: siehe Angaben unter Impressum. Der Preis für das Jahresabonnement mit Schweiz-Extra news&facts beträgt Fr. 98,80 (MwSt. inbegriffen). Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an.

AUKTION: SCHNÄPPCHEN BIS 25 000 FRANKEN



Obere Reihe von links:
 ▶ Alfa Romeo 1600 Spider (1975), 10 000 bis 12 000 Franken. Ein Auto, das vor allem für Einsteiger geeignet ist
 ▶ Bitter SC 3,9 (1989), Schätzpreis 24 000 bis 26 000 Franken. Die Marke hat bereits automobiler Geschichte gemacht
 ▶ Fiat 2300 S Coupé Ghia (1963), Schätzpreis 11 000 bis 13 000 Franken. Ideal für Ausfahrten am Wochenende zu zweit

Rechts: ▶ Jensen Interceptor Mk II (1969), Schätzpreis 6000 bis 7000 Franken, wird ohne Mindestpreis versteigert! Mit diesem Coupé fallen Sie garantiert überall auf
Unten: ▶ Porsche 914 2.0 (1973), Schätzpreis 13 000 bis 15 000 Franken. Klassiker mit hohem Werterhalt auf viele Jahre
Unten rechts: ▶ Hillman Minx MK VII (1954), Schätzpreis 10 000 bis 12 000 Franken. Gut erhaltenes Fahrzeug für echte Britenfans



Oben: ▶ 53er Panhard Dyna Junior Roadster Schätzpreis 22 000 bis 24 000 Franken
Untere Reihe von links:
 ▶ Mercedes 190 SL Cabrio, Schätzpreis 18 000 bis 20 000 Franken
 ▶ Honda CBX 1000 Pro Link (1983), Schätzpreis 7 000 bis 8 000 Franken
 ▶ Mercedes 220/8 1970, Schätzpreis 6500 bis 500 Franken. Ein Alltagsfahrzeug



Automobile Träume zu bezahlbaren Preisen bei einer Auktion in der Oldtimer Galerie Toffen

Ein Oldtimer muss nicht unbedingt extrem teuer sein. Am 30. April werden anlässlich einer Auktion für klassische Fahrzeuge in Toffen bei Bern viele Exemplare zu günstigen Preisen versteigert, die teilweise sogar ohne weiteren Aufwand in Verkehr gesetzt werden können. Dass ein rares Mercedes 190 SL Cabriolet von 1960 zum Schätzpreis von 18 000 bis 20 000 Franken zuerst restauriert

werden muss, hängt natürlich mit seinem verhältnismässig tiefen Preis zusammen. Weniger Arbeit erfordert zum Beispiel der Alfa Romeo 1600 Spider aus dem Jahre 1975. Der Roadster ist gemäss Besitzer in einem sehr guten Allgemeinzustand und wurde im Juli 2004 sogar erfolgreich vorgeführt. Obschon jünger als der Alfa beinahe noch exklusiver ist der Bitter SC 3.9 von 1989. Erst 63 000 Ki-

lometer auf der Uhr und ein sehr guter Zustand machen ihn bei einem Schätzpreis von 24 000 bis 26 000 Franken zum Schnäppchen. Knapp hundert weitere Autos aus früheren Tagen suchen an der Oldtimer-Auktion einen neuen Besitzer. Ort des Geschehens ist die renommierte Oldtimer Galerie Toffen. Die Schätzpreise der Fahrzeuge liegen zwischen 2000 und 170 000 Franken. Es ist al-

so für jeden Geldbeutel etwas dabei. Wer lieber zwei als vier Räder bewegt, hat die Wahl zwischen acht seltenen Motorrädern. Ein sehr interessantes Angebot ist die Honda CBX 1000 Pro Link mit aussergewöhnlichem 6-Zylinder-Motor. Alle weiteren Informationen unter www.oldtimergalerie.ch. Auf der nächsten Seite sehen Sie, welche Autoträume Sie auch noch ersteigern können. Bitte umblättern ...

... und beachten Sie die Tips von einem Profi

Reinhard Schmidlin sagt Ihnen, wie Sie sich verhalten müssen



Die Teilnahme bei einer Oldtimer-Auktion lässt sich nur bedingt mit einem normalen Autokauf vergleichen. Wenn Sie bei einer Auktion der Höchstbietende sind, verpflichten Sie sich zum Kauf. Auch wenn Ihnen das Fahrzeug im Nachhinein doch nicht gefallen sollte. Ausserdem werden Garantieleistungen im Normalfall ausgeschlossen. Deshalb empfiehlt es sich laut dem Expertenteam der Oldtimer Galerie Toffen um den Geschäftsführer Reinhard Schmidlin, die Vorbesichtigungszeit intensiv zu nutzen. Zurzeit sind bei den Auktionen eher qualitativ gute Klassiker gefragt. Restaurationsbedürftige Exemplare empfehlen sich eher für Leute, die viel Geld und Zeit in ihren Oldie investieren möchten. Neu vorgeführte Fahrzeuge sind meistens problemlos.