



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freunde.

10 Jahre ist es nun her seit der Eröffnung der Oldtimer Galerie. Wer schwärmte nicht schon damals für die blitzblank polierten Veteranen mit den langen Kühlerhauben, den geschwungenen Schutzblechen, den gewaltigen Heckflossen und den hohen Sitzen, die den Fahrern eine würdevolle, aufrechte Haltung abverlangen? Wer träumte nicht von einer Ausfahrt mit einem schönen Oldie oder einem rassigen klassischen Fahrzeug? Die Freude klingt auch nach 10 Jahren nicht ab. Im Gegenteil, das Interesse an historischen Fahrzeugen nimmt ständig zu.

1984 öffnete die Oldtimer Galerie ihre Tore als Begegnungsstätte für Oldtimer-Liebhaber und Handelsort für die ganze Palette von Fahrzeugen, die die Fans so lieben.

Das Oldtimer Galerie-Konzept bewirkt, dass in der permanenten Ausstellung ein ständiger Wechsel der Exponate stattfindet. Das wissen die Besucher zu schätzen, die sich auch an den zahlreichen Attraktionen unserer Jahresprogramme erfreuen. Erinnern Sie sich?

«Bonneville»-Weltrekordfahrzeuge wie «Golden Rod» aus den USA, Corvette-Show, Feuerwehrausstellung, Harley- & Indian-Show, American Fifties Dream Show mit der berühmten 1966er Lincoln-Continental-Limousine von Präsident J.F. Kennedy, der berühmte «Kit», der Tausende anlockte, Ford Mustang- und Ford Thunderbird-, Jaguar-, Rolls-Royce, Aston Martin und nicht zu vergessen die Topolino-Treffen.

Heute, da die Nostalgie und die Romantik in der Mode, in der Architektur und im Alltag so stark im Trend liegen, sind auch die klassischen Fahrzeuge trotz Weltwirtschaftskrise, trotz Rezession, nach wie vor begehrt und gefragt. Ist das Auto nicht auch ein Kunstwerk? Wohl auch deshalb mag sich manch einer überlegen, ein 'altes' statt ein neues Fahrzeug ab Stange zu erwerben.

Neuestens können wir zusätzlich noch ein integriertes Jukebox-Museum und eine Harley-Davidson-Werkstätte präsentieren. Gehören sie nicht auch zur guten alten Zeit?

Mit den Ausstellungen, dem regen Wechsel der Fahrzeuge, den Auktionen, und dem attraktiven Ausflugsziel wird ein breites und grosses Publi-

Mesdames et Messieurs, chers Amis,

Dix ans se sont écoulés depuis l'ouverture de la Galerie Oldtimer. Combien s'extasiaient alors déjà devant ces rutilantes ancêtres, la longueur de leurs capots, les courbes de leurs ailes, leurs impressionnantes «Heckflossen» et la hauteur de leurs sièges, qui imposait au conducteur une tenue rigide empreinte de dignité? Qui n'a pas alors rêvé d'une ballade à bord de l'une de ces vénérables aïeules ou de l'un de ces engins racés d'exception? Dix ans après, ce plaisir reste intact. Bien plus, les voitures anciennes qui ont fait l'histoire automobile suscitent un intérêt grandissant.

En 1984, la Galerie Oldtimer ouvrait ses portes pour devenir le carrefour de rencontre des amoureux de vieilles voitures et le lieu d'échange pour tous les véhicules qu'aiment tant les passionnés.

Le concept de la Galerie Oldtimer assure une rotation continue des expositions. C'est là un aspect apprécié des visiteurs qui profitent également des nombreuses manifestations que nous proposons tous les ans.

Vous vous souviendrez sûrement des voitures de records «Bonneville» telles que la «Golden Rod» des Etats-Unis, le spectacle Corvette, l'exposition de véhicules de lutte contre l'incendie, le spectacle «Harley & Indian», ou «American Fifties Dream» avec la célèbre limousine Lincoln Continental modèle 1956 du président J.F. Kennedy, le célèbre «Kit», qui a attiré des milliers de personnes, les rencontres Ford Mustang, Ford Thunderbird, Jaguar, Rolls Royce, Aston Martin, sans oublier les Topolino.

Aujourd'hui, le romantisme et une certaine nostalgie marquent un retour dans l'architecture comme dans la vie quotidienne et, malgré la crise économique mondiale et la récession, les voitures d'exception restent appréciées et recherchées. L'automobile n'est-elle d'ailleurs pas également un objet d'art? Sans doute certains préfèrent-ils ainsi acquérir une «ancienne» plutôt qu'une voiture neuve commune.

Depuis peu, nous intégrons également un musée de juke-boxes et présentons un atelier de Harley Davidson. Car après tout, ils appartiennent aussi à ce bon vieux temps.