

zu schließen.»

Dienstleistungen ausgebaut

Doch Schmidlin – er war mittlerweile allein für den Betrieb verantwortlich – lernte schnell und immer mehr Liebhaberfahrzeuge wechsel-



Der Macher: Reinhard Schmidlin (38) hat sich als initiativer Chef mit der Oldtimer Galerie in Toffen weitherum einen Namen gemacht.

ten durch ihn den Besitzer oder bereicherten seine Ausstellung mit teilweise musealem Charakter. Geschickt baute er seinen Dienstleistungsbetrieb aus; eine einfache Cafeteria wurde angegliedert und eine Werkstätte eingerichtet. In der einen konnten sich die Gäste stärken,

aus früheren Jahren. Ergänzt wurde das Angebot durch Literatur über Oldtimer und wohlklingende Markennamen wie Ferrari, Bugatti, Rolls-Royce, Jaguar oder Porsche. Die Besucher können sich heute aber auch aus den neusten Modellautokollektionen ihr Lieblingsmodell auswählen.

Internationale Kontakte

«Die Erfahrung mit dem ersten Markentreffen war derart überwältigend, dass sofort weitere derartige Anlässe geplant wurden», erinnert sich Reinhard Schmidlin, «doch zuerst wurde eine weiträumige Signalisierung der Oldtimer-Galerie organisiert und für zusätzliche Parkplätze gesorgt.» In völlig ungezwungenem Rahmen trafen sich in den vergangenen Jahren jeweils sonntags die Besitzer von berühmten Automarken bei der Oldtimer-Galerie. Das schaffte für Reinhard Schmidlin und seine Mannschaft gute Voraussetzungen, um mit vielen Leuten persönlich in Kontakt zu treten und sich weitherum einen Namen als Spezialisten für betagte Autos zu machen. In diesem Jahr sieht das Aktivitätenprogramm (siehe Kasten) vor, den Liebhabern von englischen, amerikanischen und italienischen Oldtimern etwas Besonderes zu bieten. Die Treffen sind nicht einer Marke gewidmet, sondern den Entstehungsländern. «Das garantiert viele Fahrzeuge aus jeder Epo-

che. Engineering nennen sich die Abteilung, in der alle möglichen Harley-Versionen in Arbeit sind. «Drei Arbeitsplätze sind fest eingerichtet. Auch die ausgefallensten Kundenwünsche werden da durch unsere Spezialisten realisiert. Ein weiterer

am Genfer Autosalon vertreten war, kam so: «Wir wurden vom Motorpresse-Verlag in Stuttgart (auto, motor und sport/mot/Motor-Klassik/CH auto illustrierte/Motorsport aktuell usw.) angefragt, ob wir bereitwären, ihren Stand mit ein paar Ge-

ren sollen.

Roland Hofer

1993 – Ländertreffen

Die beliebten Treffen von Besitzern von Liebhaberfahrzeugen und Oldtimern in Toffen sollen in diesem Jahr nicht einzelnen Marken, sondern den Herstellungsländern gewidmet sein. Als Saison-Auftakt organisiert Schmidlin's Oldtimer-Galerie am 1. Mai (ab 14 Uhr) eine Fahrzeug- und Bilder-Auktion.

Am Sonntag, 20. Juni, treffen sich, im gewohnt ungezwungenen Rahmen, die Freunde englischer Automobile (unter anderen Rolls-Royce, Bentley, Jaguar, MG, Austin Healey). Fast einen Monat später, am 18. Juli, werden in Toffen die Liebhaber amerikanischer Fahrzeuge vom Schläge eines Cadillac, Chevrolet, Buick usw. erwartet, und am 15. August, wird Toffen ein Fest für die Fans von Ferrari, Maserati, Lamborghini, Alfa Romeo und Lancia, einfach allem, was einmal in Italien gebaut worden ist.

Der Saisonhöhepunkt für die Fahrer von Harley-Davidson-Motorrädern wird sicherlich das Toffener Treffen im September (genaues Datum noch nicht bestimmt) sein. rho



Das Team: Um den originellen Austin Healey Sprite mit Froschaugen (Jahrgang 1959) posiert die kleine, aber aktive Mannschaft von Reinhard Schmidlin (hinten links).

Wissenswertes

Die Auto-Ausstellung, die einen breiten Blick auf die Geschichte des Automobils zulässt, ist jeweils von Mittwoch bis Freitag 14 bis 18 Uhr geöffnet. Am Freitag und Samstag ist ab 18 Uhr Apérotime in der Galerie. Zu Musik für jeden Geschmack ist die Cafeteria für Benzingespräche bis 0.30 Uhr geöffnet.

Am Wochenende (Samstag und Sonntag) finden Interessierte von 10 bis 18 Uhr offene Türen. Der Eintritt kostet für Erwachsene 6 Franken (Kinder 3 Franken); Gruppen (ab 6 Personen) werden für 4 Franken eingelassen. rho



Ein Oldie zum Verlieben: Dieser zweiplätzig Amilcar wurde 1921 gebaut! Für rund 35000 Franken kann der teilrestaurierte Franzose erworben werden. Ein idealer Einstieg in die Welt der Klassiker.



Ein erschwinglicher Liebhaberwagen: Mit ein bisschen Glück kann man am 1. Mai günstig zu dem kleinen Austin Healey Sprite kommen. Sein 948-cm³-Vierzylindermotor leistet 46 PS.